

Date de pesée:

4 mars 2004

Validité: 5 ans

DEVIS DE CARBURANT

Consommation moyenne à 75% ou 2450 rpm
25 litres/h ou 0,42 litres/min

Le réservoir principal : 109 litres utilisables
Poids : 109 x 0,72 = 78,5 kg

AUTONOMIE : 3 h 50 + 0 h 30 pour réserve
Avec le réservoir principal plein.
Régime moteur à 75%. 2450 rpm.

GESTION CARBURANT

1- ROULAGE 10mn

X par consommation = litres

2- DELESTAGE

Tenant compte du vent météo
le plus récent.
ou
Temps sans vent + 10%
X par la consommation = litres

3- RESERVE de dégagement

Temps pour dégagement
X par la consommation = litres

4- INTEGRATION

15 mn : pour l'atterrissage
X par la consommation = litres

5- RESERVE finale

30 mn Aéro-Club (45 mn nuit)
X par la consommation = litres

6-Quantité minimum de

carburant à prévoir : = litres
x 0,72

Poids du carburant mini.

à embarquer : = kg

CHARGEMENT	Masse en Kg	Bras de levier	Moment
Avion vide	558,72	0,363	201,696
Pilote		0,410	
Passager AV		0,410	
Passagers AR		1,190	
Essence "Principal"		1,120	
Bagages 40 kg.maxi		1,900	
TOTAL			M.t:

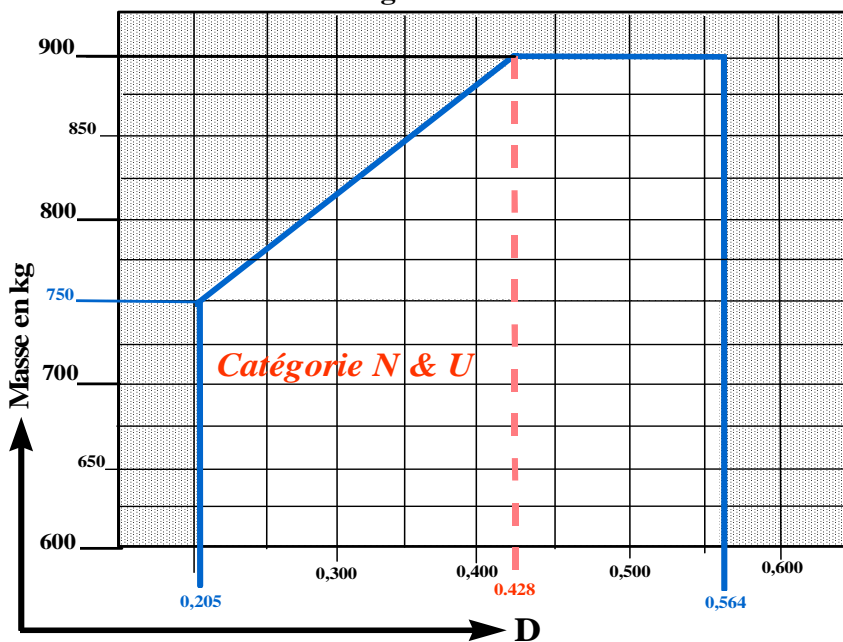
$$D = \frac{\text{Moment total}}{\text{Masse totale}} = 0,$$

Huile et essence non utilisable, comprises dans le poids à vide

CENTROGRAMME

Limite de centrage

Masse MAXI. 900 kg



Masse à vide : 559 kg

Carburant : + kg

TOTAL : kg → **A**

CHARGE OFFERTE =

Masse maxi - **A**
900 kg - = kg

UTILISATION DU DIAGRAMME

Le moment se calcule en multipliant la masse correspondante par le bras de levier.

Le total des masses se calcule en additionnant la somme des masses.

Le total des moments se calcule en additionnant tous les moments.

Le bras de levier résultant se calcule en divisant le total des moments par le total des masses .

On reporte les valeurs "D" et "Masse totale" sur le diagramme de centrage.

Le point à l'intersection de "D" et de "Masse totale" doit se trouver à l'intérieur du centrogramme.

NB : La densité de l'essence étant de 0,72, le plein d'essence (110 litres -1 litre non utilisable) pèse donc 78,5 kg .

La mase totale ne doit pas dépasser la masse MAXI autorisée, de l'avion, notée au dessus du diagramme.



ATTENTION : L'usage de ce document n'engage que la responsabilité de son utilisateur. Les auteurs et l'aéro-club ne peuvent être tenus pour responsables de toute erreur de rédaction ou d'utilisation relative à ce document. Celui-ci n'étant pas un document officiel il ne peut se substituer à l'utilisation de la documentation officielle pour la préparation des vols.