

Battements de Plumes - Décembre 2009

30 Décembre 2009



SOMMAIRE

Le mot du Président

Welcome 2010 !

« LA DECOUVERTE DE L'AVIATION »

C'est fait pour les jeunes ce sport ...

Le B.I.A. 2009 - 2010

NCV élu Structure Haut Niveau !

B.I.A. Le Président a félicité les lauréats

Mail : webmaster@aeroclub-caen.org

Url : <http://www.aeroclub-caen.org>

La vie du club : Le mot du PrÃ©sident

Le PrÃ©sident Pierre valet

Je suis heureux de vous adresser ces quelques lignes....parce que, je vous aime !...

L'annÃ©e 2009 touche Ã sa fin et il est temps de faire mon bilan.

Certes, l'objectif de rÃ©aliser 3000 heures de vol pour Ã©quilibrer les lourdes charges financiÃ¨res, n'est pas atteint, mais cette annÃ©e mÃ©tÃ©orologique, nettement plus favorable, a permis de rÃ©aliser le mÃªme nombre d'heures de vol que l'an dernier, et ce, avec un avion de moins.

En effet, l'avion ZD a Ã©tÃ© accidentÃ© lors d'une manoeuvre au sol et, pour information, sa remise en Ã©tat, est Ã©valuÃ©e Ã : 13.460 euros, avec les rÃ©serves d'usage. PrÃ©sentelement, il est nÃ©cessaire d'attendre que les finances du CLUB permettent d'entreprendre les travaux.

AprÃ¨s cette information, il faut citer les brillants rÃ©sultats de l'EQUIPE DE VOLTIGE que dirige Patrick GIGOT....que de coupes... Les plus vives fÃ©licitations pour les rÃ©cipiendaires.

Gouverner ? c'est prÃ©voir et pouvoir.

Compte-tenu des charges Ã venir :

- augmentation de la taxe d'atterrissage de 2 %.
- achat d'un moteur pour l'avion XA,

il est nÃ©cessaire de procÃ©der Ã un rÃ©ajustement du prix des heures de vol Ã compter du 01.01.2010, ainsi qu'au recouvrement des dettes dues par les Pilotes lesquelles s'Ã©lÃ¨vent Ã 15.570 euros.

Avant de conclure, il faut citer la mise en service d'OPEN FLYERS qui permet la rÃ©servation des vols via INTERNET.

A noter :

- le remplacement des balises de dÃ©tresse sur les avions du CLUB.
- la compÃ©tence et le dÃ©vouement de notre mÃ©canicien KLIFA lequel assure l'entretien des huit avions du CLUB.

Mes Chers Amis,

Puisses ces quelques lignes, vous exprimer mes voeux les meilleurs pour vous-mÃªmes, et les Ãªtres qui vous chers, et la rÃ©alisation de nombreuses heures de vol.

: Welcome 2010 !

Christophe Imboden

Pour voler dÃ¨s le 1er janvier, n'attendez plus, renouvelez dÃ¨s maintenant votre inscription Ã l'AÃ©roclub et votre licence FFA !

La vie du club : «LA DECOUVERTE DE L'AVIATION

»

Bernard Robveille

Nous avons accueilli les enfants du centre aÃ©rÃ© de Carpiquet pendant 3 jours, avec pour thÃ¨me

«LA DECOUVERTE DE L'AVIATION »

La rencontre avec les enfants fut trÃ¨s agrÃ©able.

AprÃ¨s la prÃ©sentation de notre aÃ©ro-club nous nous sommes retrouvÃ©s en salle de cours pour expliquer : comment vole un avion, le rÃ´le de la tour de contrÃ´le et de la mÃ©tÃ©o.

Ensuite visite de notre club et de nos avions.

Avec le plan des pistes 13/31 et 05/23 peint sur une bÃ¢che au sol, les enfants ont mimÃ© les pilotes, les contrÃ´leurs aÃ©riens, avec un langage aÃ©ronautique trÃ¨s personnel ,vent arriÃ¨re et finale n'ont plus de secret pour eux.

Les mÃ©tÃ©orologues, les contrÃ´leurs aÃ©riens et les pompiers, ont prÃ©sentÃ©s leur travail, les enfants ont posÃ© des questions trÃ¨s pertinentes.

Cette dÃ©couverte de l'aviation s'est terminÃ©e par 3 heures de vol baptÃªme.

OpÃ©ration intÃ©ressante Ã encourager

La Voltige : C'est fait pour les jeunes ce sport ...

Catherine Studer

Samedi 12 dÃ©cembre 10h30...

J'arrive au club pour quelques petits travaux avant de prendre la permanence en dÃ©but d'aprÃ¨s-midi. Quelques nuages Ã©levÃ©s, du soleil, peu de vent. Il fait beau !!!

Nicolas m'invite Ã l'accompagner dans un vol... de voltige. OOUPS...

J'ai les bonnes chaussures bien attachées avec les lacets mis pour une fois. Donc je me lance et relève le défi. Nico fait un dernier tour de vérification du CAP 10, et nous sortons la monture du hangar. Installation, je mets le parachute, ou plutôt Nico me brêle ce truc convenablement en m'expliquant comment le positionner pour qu'il soit bien mis, puis c'est la montée à bord. Il faut être souple, la marche est haute, il faut mettre les mains, les pieds au bon endroit pour s'installer dans un baquet fort rigide. Ensuite ce sont les ceintures, c'est à s'emmêler dans tous les morceaux.

Quelques 10 minutes plus tard, nous sommes prêts et Nico demande les consignes pour de la voltige verticale terrain. C'est PARTI !!

Un roulage court, on décolle, volets vite rentrés et on vire à gauche pour monter.... C'est qu'il grimpe le CAP 10 surtout avec un temps froid. Pas le temps de trop réfléchir, quand même le temps d'apprécier la vue entre quelques petits nuages venus nous saluer. C'est superbe ... à plat !... mais cela ne dure pas très longtemps une mise dos, cela fait un peu drôle de voir à l'envers, on reprend un vol normal dans l'axe 13/31 et là c'est parti pour une boucle... ensuite on monte on descend on tourne, Nico regarde le triangle en bout d'aile, agite les palonniers, le manche, quant à moi je suis bien contente de temps en temps de voir écrit tout en bas 13 ou 05, cela me permet de me situer et de retrouver à peu près où je suis. L'avion part dans tous les sens, les ailes sont rarement parallèles au sol mais cela ne gêne manifestement pas Nico. Mais si les premières figures furent supportables, cela devient difficile et j'ai de plus en plus de mal à récupérer à chaque retour à un "vol normal". Et je suis incapable de me souvenir des figures que Nico a effectuées. C'est fait pour les jeunes ce sport.

Aussi on réintègre le terrain après 15 minutes de voltige.

J'avoue ne pas avoir très bien suivi toutes les figures. Fort fatiguée, j'ai réussi à ne pas repeindre l'avion mais ce fut bien juste.

Un arrêt aux pompes où nous retrouvons Patrick et Florent avec leurs élèves.

Ce n'est pourtant pas fini, nous ne sommes pas au club... Nico me fait "le coup de la panne". NCV ne veut pas redémarrer à chaud donc on pousse alors là c'est dur, très dur. Merci à Florent et à son élève qui sont venus en petites foulées pour me relayer et pousser le CAP 10 jusqu'au club.

Un bon temps de repos, un sucre à l'alcool de menthe offert par Michel, un sandwich (je vous conseille : préparé par ma boulangère avec la baguette fraîche de la dernière fournée), beaucoup d'eau pour me réhydrater et j'ai pu assurer ma permanence.

La voltige n'est manifestement pas ma tasse de thé mais pas de

regret et merci à Nico pour m'avoir proposé de faire cette expérience. Je sais maintenant ce que cela représente. Et félicitations à notre chef pilote : il maîtrise sa monture !

L'école de pilotage : Le B.I.A. 2009 - 2010

Catherine Studer

Depuis le début du mois d'octobre le BIA a repris.

Cette année un changement dans l'organisation : avec le collège Saint Paul, nous avons mis en place une séance BIA dans les locaux du collège le mardi de 17h00 à 18h30. Le groupe est constitué de 13 collégiens en classe de 4ème et de 3ème. Un enseignant de technologie participe à ces séances et fait le lien avec le collège. Jean-Luc est plus qu'un accompagnateur c'est un intervenant très constructif, "voileux" pendant ses loisirs, il a toujours l'exemple complémentaire dans l'aérodynamisme et ne manque jamais de faire le lien avec les connaissances des jeunes. Claude et moi, nous nous partageons le travail selon nos goûts et chacun intervient donc à son tour ou en écho !

Les jeunes vont également venir au club pour prendre contact avec les avions, vous aurez l'occasion de les rencontrer si vous êtes dans nos locaux le premier mardi de janvier en fin d'après-midi. Mais d'autres séances sur le terrain sont prévues, les dates restent à fixer.

Le mercredi, nous continuons, comme par le passé, les cours habituels dans le club, avec Jean qui est la cheville ouvrière de ce groupe. 14 jeunes provenant de 14 établissements sont assidus tous les mercredis de 14h30 à 16h00 pour cette séance.

Et comme tous les ans depuis que le BIA existe, tous ces jeunes visiteront la station météo, la tour de contrôle, l'aérogare... sans oublier le vol aux commandes avec l'un de nos instructeurs. Cela laisse déjà présager plus de vingt-cinq heures de vol. Peut-être certains poursuivront ensuite une formation, le vol BIA étant alors leur première leçon.

Nous envisageons une visite du Musée de l'air, ce qui serait la sortie "culturelle" autour de l'histoire de l'aviation.

Et comme toute activité se doit d'être conviviale, un "goûter" est programmé, le mercredi 16 décembre à 16h30 après le cours, où

nous inviterons les jeunes de cette annÃ©e, ceux de l'an passÃ©, ainsi que les chefs d'Ã©tablissement et nous en profiterons pour remettre les diplÃ´mes. Les membres du club y sont bien Ã©videmment conviÃ©s.

La Voltige : NCV Ã©lu Structure Haut Niveau !

GGT

Les voltigeurs de Caen sont assez connus, alors on les appelle de plusieurs noms : les NCV, ou les gars de Caen, ou les Normands, Ã§a dÃ©pend!

Toujours est-il qu'une bonne nouvelle vient de tomber et elle concerne l'ACR de Caen tout entier : notre club est reconnu par le MinistÃ¨re des Sports Structure Haut Niveau en tant que club formateur de voltige. Il y en a seulement 6 en France. Les critÃ¨res portaient sur la prÃ©sence d'instructeurs (Nico, Stan, GGT, Vincent Lefevre), d'entraÃªneurs fÃ©dÃ©raux (GGT, Stan, Vincent Lefevre), de juges fÃ©dÃ©raux (Michel Labbas, Marcel Bordeaux, GGT, Stan), d'un avion, d'un axe de voltige, et de rÃ©sultats en compÃ©tition (4 champions d'Europe en individuel ou par Ã©quipe issus de la pÃ©piniÃ¨re).

Normandie-Caen-Voltige a tout Ã§a ! C'est donc une reconnaissance officielle de tout le travail accompli par tous, voltigeurs et non-voltigeurs pour le soutien de cette Ã©quipe(merci en particulier Ã Jacques BÃ©nard qui s'est battu pour un biplace performant, Ã Francis Studer qui se bat pour un monoplace, Ã nos sponsors) .

Ce label est Ã©videmment dÃ©terminant dans toutes les discussions que nous avons et allons avoir avec tous les organismes de tutelle.

NCV...CV

La vie du club : B.I.A. Le PrÃ©sident a fÃ©licitÃ© les laurÃ©ats

Le webmaster

C'est autour d'un goÃ»ter organisÃ© Ã l'aÃ©roclub que le PrÃ©sident Pierre Valet a remis les diplÃ´mes du BIA aux laurÃ©ats 2009.

Un grand merci Ã tous les participants, aux parents ayant rÃ©pondu prÃ©sents ainsi qu'Ã tous les enseignants de nos futurs navigants.

Nous souhaitons Ã©galement tous nos voeux de rÃ©ussite aux candidats 2010 !

Mail : webmaster@aeroclub-caen.org

Url : <http://www.aeroclub-caen.org>