

Battements de plumes - mars 2010

Mars 2010

25 2010



SOMMAIRE

Le mot de la Présidente

Le mot du Chef-Pilote

L'autre Jour F-GJZD ...

Toutes nos félicitations !

Mail : webmaster@aeroclub-caen.org

Url : <http://www.aeroclub-caen.org>

La vie du club : Le mot de la Présidente

Catherine Studer

Nous nous approchons du mois d'avril, et nous pouvons espérer avec l'arrivée du printemps que la météo va être propice à notre activité.

Je profite de cette occasion pour sortir de mon silence. Peu bavarde jusqu'à ce jour, car beaucoup à découvrir, beaucoup à apprendre et il en reste encore.... Mais chaque chose en son temps.

Bien difficile de prendre la succession de Pierre, mais aussi le départ de Philippe.

Aujourd'hui, j'écris ces quelques lignes simplement pour vous dire à tous que l'équipe que vous avez élue, vous remercie de votre confiance.

Notre objectif est de donner de l'énergie au club, de le faire vivre. Mais nous ne pourrons fonctionner et réussir notre mission que si vous nous soutenez activement.

Vous aimez voler, vous avez le savoir-faire, faites le savoir. N'hésitez pas à faire découvrir le Club à vos amis, vos collègues...vous êtes les ambassadeurs du club. C'est grâce à chacun de vous que nous pourrons avancer.

Toute l'équipe et moi-même, nous comptons sur vous.

Profitez de votre privilège : voler !

Venez au club, venez souvent au club

La vie du club : Le mot du Chef-Pilote

Nicolas Auger

Des soucis en cette fin de mois de Mars. Le moteur de XA est maintenant vraiment usé.; celui de HY a rendu l'âme. Nous avons donc deux avions à remettre en service pour cause moteur.

Soyez assurés que nous faisons le maximum pour que les opérations soient réalisées dans les meilleurs délais et dans les meilleures conditions pour le club.

En attendant le retour de la flotte, n'hésitez pas, si vous avez un problème de réservation, appelez moi (06 62 49 49 16) pour pouvoir trouver une solution.

Il y aura certainement un moyen d'ajuster les réservations pour vous

permettre de voler.

Petits Rappels :

- N'oubliez pas, pour les 120 CV de faire le plein dès qu'il reste moins de 50 % de l'autonomie

- Pour XB, ne pas faire de complément d'essence au retour. C'est le commandant de bord suivant qui ajustera son avitaillement en fonction de son vol

- Et n'oubliez pas de régler vos vols, ce devrait être le dernier item de votre check-liste de retour. Le club ne peut pas vivre correctement si vous ne réglez pas vos dus.

La vie du club : L'autre Jour F-GJZD ...

Le CA

L'autre jour, en sortant un avion du hangar, j'entendis soudain une petite voix plaintive dire :

« s'il te plait, dessine-moi une aile d'avion ! »

Je n'y prêtais pas plus d'attention, pensant avoir entendu des voix, mais bientôt, à nouveau :

« s'il te plait, dessine-moi une aile d'avion ! »

Me retournant alors, je vis alors ZD bien triste avec son aile en vrac. Et, à nouveau :

« s'il te plait, dessine-moi une aile d'avion ! »

Oui, ZD, tu as raison ; un avion est fait pour voler et ne nous fait rêver, nous autres pilotes, que lorsqu'il vole !

Nous nous sommes alors dit en CA qu'il fallait réparer ZD.

Oui mais voilà, le coût de la réparation restant à la charge du club (non pris en charge par l'assurance) est de 6000 €... et nous n'avons pas cet argent...

Mais si chacun d'entre nous avance 100 € (ou plus), remboursable en crédit d'heures en fin d'année, nous pourrons mettre fin à la lente agonie de ZD.

Ami, entends-tu ?

Il est temps de remettre ZD en service.

Pour ce faire il nous manque un peu de trésorerie.

N'hésitez pas à répondre à l'appel

N'oubliez pas, nous sommes un Club et un Club ne peut fonctionner qu'avec l'aide de tous ses membres.

L'école de pilotage : Toutes nos félicitations !

Le CA

Brevet de Base : Yann WURTEISEN

Qualifié Vol de Nuit : Jean François KERVRAN

Autorisé Vol de Nuit : Bruno JUSTINE

Mail : webmaster@aeroclub-caen.org

Url : <http://www.aeroclub-caen.org>