



BATTEMENT DE PLUMES - N° 11

Le bulletin d'information de l'Aéro-Club Régional de Caen

BATTEMENT DE PLUMES... Toujours en tête de la patrouille !.. L'incontournable et inimitable bulletin d'information de l'Aéro-Club Régional de Caen. A en clouer le bec !

PANIQUE A BORD ?

Que l'on se rassure, absolument pas !.. Comme on peut le constater, plusieurs numéros de votre BATTEMENT DE PLUMES préféré ont volé en patrouille serrée depuis juin puisque, à une semaine près, deux numéros furent disponibles fin août, soit les 9 et 10 avec un chevauchement sur septembre. Cela provient de la parution en juin dernier du numéro spécial DAKS OVER NORMANDY puis sont survenues les vacances de juillet/août durant lesquelles votre rédacteur en Chef émérite (excusez du peu !) s'est absenté trois semaines dans son château de trois pièces situé dans l'Ain.

Ensuite, ce fut le tour de l'imprimeur COPY CAEN (la maison du document) qui oeuvra à effectif très réduit. Un scandale ! Fort de cela mais également de l'importance prise par l'accord de principe reçu le 23 juillet de Mr. Michel COLLIN, Président de la CCI, pour installer notre station privative d'avitaillement en carburant, nous avons ainsi deux numéros en septembre. Une disposition qui permet de retrouver une parution bimestrielle (tous les deux mois), soit novembre/décembre avec ce N° 11, déjà en préparation courant septembre. Cela ne montre-t-il pas l'intérêt de notre bulletin et de son succès ?.. Youpiii !



JOURNEES PORTES OUVERTES (JPO)

Comme annoncé un peu partout, les JPO 2019 de l'aéro-club se sont tenues les samedi 7 et dimanche 8 septembre dernier entre 10 h et 18 h mais avec une météo qui, le samedi matin venu, ne fut guère favorable avec nuages bas et pluie intermittentes.

L'après-midi, les choses s'améliorèrent mais sans pour autant inciter le public à venir, manifestement occupé par la rentrée des classes et autres manifestations locales dont le forum des associations.



Une vue du parking avions le samedi matin 7 septembre.

Sur une idée de Nicolas Auger, vol en formation diamant des trois DR 400/120 et du DR 400/160 qui firent le tour de l'agglomération de Caen en fin d'après-midi le samedi 7.

Tout cela fonctionna très bien sous la gestion de Dominique Lireux qui dès mi-août prit les choses en main, sans oublier les autres petites mains qui se reconnaîtront car l'on ne saurait ici toutes les nommer sans prendre le risque d'en oublier !.. Dont les divers membres de l'ACRC qui dès le vendredi après-midi et le dimanche soir s'investirent afin que ces deux journées se passent avec efficacité et dans la meilleure ambiance.

Néanmoins, le dimanche s'avéra nettement meilleur, que ce soit pour la météo ou que ce soit pour les visiteurs puisque 26 vols découverte furent effectués incluant les baptêmes voltige, soit au total 60 personnes. Ces deux journées furent marquées par la présence du CENTRE PORSCHE avec celle de son Directeur, Eric Antoine, de Jean-Pierre Dilly, Chef d'agence LE COMPTOIR DE L'OR (Caen), du stand de l'ARMEES DE L'AIR, d'un point BIA avec Catherine Studer et d'un très beau modèle réduit apporté par J-Marie Bourguignon.



Reste évidemment à recommencer l'année prochaine mais peut-être en modifiant les dates car septembre n'est sans doute pas le meilleur mois mais ceci n'est pas aisé à déterminer compte tenu de toutes les manifestations existant ici et là dans la région.



2

**Différents modèles de voitures Porsche exposées sous le hangar avions.
Stand de l'Armée de l'Air dans le club house.**



**Catherine Studer sur son "stand" BIA.
Du sérieux !.. Toutes photos JMT.
Vol en formation Régis Lemaire**

Vue partielle des visiteurs de dimanche après-midi.

10 000 heures... SEULEMENT ?..

Vendredi 13, sans doute un jour bénéfique... Florent DUBOS et Nicolas AUGER célébraient à l'aéro-club leurs 10 000 heures de vol chacun, rien que cela... devant environ 80 personnes, membres de l'ACRC et amis. A cela s'ajoute pour Florent, sa récente qualification comme commandant de bord sur A 320. Juste retour des choses puisqu'il fut élève entre 2000 et 2002 à l'ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile) et ensuite co-pilote. Comme beaucoup de jeunes, à l'époque son inscription à l'ACRC et sa qualification d'instructeur obtenue grâce au club lui furent salutaire dans la progression de sa carrière !..



Quant à Nicolas, élève il y a 30 ans de l'incontournable Patrick GIGOT, il est instructeur depuis mai 2001, examinateur depuis 2006, voltigeur, largueur para mais surtout aviateur !

A gauche : Nicolas et son épouse Béatrice, toujours aussi souriante.

A droite : Florent DUBOS, Daniel Guillou (un ancien du club) et Roberto Tomassoni.



A gauche : moment crucial et technique ! Celui de l'ouverture de la bouteille de champagne (la première, sans doute).

A droite : Nicolas en plein discours...

En bas à gauche : la foule avec en premier une tête connue, celle de Jean Cougnard.

Ci-dessous : Florent en plein effort !
Toutes photos R.T



3

DES NOUVELLES DE NOTRE FUTURE STATION D'AVITAILLEMENT...

Un stupide petit calcul ?..

Pour l'ACRC et sans trop entrer dans des détails, on constate ce qui suit :

Pour 2019, si l'on considère 60 000 litres de carburant AVGAS 100 LL qui seront consommés depuis la station d'avitaillement BP (sans compter ce qui est pris ailleurs) et que l'on admette, tous avions confondus, une moyenne de 80 litres par avitaillement, cela conduit à 750 déplacements depuis le parking, sachant que tous les avions ne reviennent pas nécessairement audit parking.

Toutefois, la moyenne de roulage s'établit vers 3 minutes ce qui représente $750 \times 3 = 2\,250$ min, soit ≈ 38 heures uniquement dédiées pour l'avitaillement de nos appareils à la station actuelle, valeur naturellement estimative mais néanmoins réaliste.



En attendant que nous puissions faire de même à l'ACRC... Photo. Maul Tank à Montluçon
Dite donc les zamis, faudrait pas voir à repeindre les tôles du hangar ?..

Supposons maintenant que le coût financier moyen pour les pilotes car ce sont eux qui paient... s'établisse sur la base du DR 400/120, soit actuellement 140 € l'heure de vol, cela représente pas moins de 5 320 €. Par pur mauvais esprit, si l'on ajoute à cela les tubes néons qui restent inutilement allumés et leur remplacement lorsqu'ils sont consécutivement hors service (cf. BATTEMENT DE PLUMES N°4 de juillet/août 2018), soit $\approx 1\,000$ €/an, le total devient 6 320 €... Pas la peine de faire des calculs supplémentaires, le résultat de l'équation s'énonce de lui-même !.. En revanche, pour ce qui concerne la future station d'avitaillement, les appareils pourront y être amenés à la main (excellent exercice physique), que ce soit pour ensuite en partir directement via le taxiway en herbe vers G4 qui se trouve presque en face des futures cuves, soit pour revenir par le même moyen sur le parking ou dans le hangar. Néanmoins, afin d'être rigoureux, sauf à conserver momentanément la 100 LL, rappelons que tant le DR 500 que le CAP 231 ne pourront pas fonctionner à l'UL 91 ce qui représentera environ 10 000 litres de moins, soit une consommation se situant vers 55 000 litres pour ce carburant.

Conclusion : il n'y a pas de petites économies, d'autant que si tous les pilotes de l'ACRC volaient déjà 38 heures par année comme dédiées à ces déplacements, ce serait merveilleux...

En matière d'aéronefs, quels qu'ils soient, toute masse gagnée lors de l'étude d'un prototype génère d'autres masses également économisées mais il ne faut surtout pas oublier que l'inverse est aussi vrai ce qui est généralement plus douloureux. Il en est de même en matière de finance et suivant ce qui précède concernant la future station privative d'avitaillement en carburant, il apparaît que l'on ne peut que vérifier ce constat. Sur cette base, à terme il devient alors possible d'envisager l'avenir du club différemment, par exemple, en matière d'investissements sous forme de matériels qui eux-mêmes pourront alors générer des emplois lesquels entraînent d'autres conséquences bénéfiques, que ce soit pour l'association et donc pour ses salariés qui ont aussi des familles ou que ce soit pour ses sous-traitants.

C'est aussi vrai en traduisant l'économie réalisée à partir du carburant consommé par une diminution du prix de l'heure de vol, espérant ainsi attirer plus de vocations. L'analyse fine d'un tel événement, montre qu'il y a donc ici un double retour sur investissement, d'une part direct pour le club, d'autre part, indirect pour les services extérieurs dont il a besoin pour correctement fonctionner.

Décision finale...

Le CA du samedi 05 octobre a entériné l'acquisition du système de deux cuves proposé par le Sté. allemande MAUL à laquelle le Président du club, un certain Wilbert 1^{er}, devrait passer commande courant novembre. D'ailleurs et à ce propos, connaissez-vous l'une des devises de la Légion étrangère que le Conseil d'administration de l'ACRC envisage de reprendre à son compte y compris pour l'avenir ?..

"Si c'est difficile, c'est déjà fait. Si c'est impossible, ce sera fait !" A afficher partout où l'on peut...

Quoi qu'il en soit, le délai de fabrication puis de livraison est d'environ quatre mois ce qui conduirait à une mise en service vers mi-mars 2020. Actuellement la discussion se poursuit avec les deux banques du club afin d'obtenir un prêt dans les meilleures conditions, évidemment !

Ce délai de quatre mois permettra aussi d'établir les plans de réalisation qui seront soumis à la direction de l'aéroport puis après accord d'entreprendre les travaux nécessaires, d'ailleurs très limités. Ces derniers se résument à deux petites dalles en béton armé d'environ 15 à 20 cm d'épaisseur car sur le lieu prévu pour cette implantation subsiste déjà en partie une autre large dalle qui devait vraisemblablement correspondre à celle d'un ancien hangar. A cette construction, s'ajoute une modification mineure de la clôture. Quant à l'alimentation électrique, elle viendra de la mécanique, toute proche. Enfin, toujours côté finances et c'est naturellement à ne pas oublier, 2 x 2 850 litres x 1.60 €/l (à ce jour) = 9 120 € puisque dès ce moment là, chaque approvisionnement sera honoré uniquement par le club et par lui seul... Eh oui !

Enfin, avant première livraison, restera naturellement à établir deux procédures, soit :

- Avitaillement des cuves à carburant.
- Avitaillement des avions.

A ce propos, on peut imaginer que l'arrivé *"en roulette"*, moteur coupé devant les cuves sera très beaucoup fort mal vu... Dans la mesure où tout sera convenablement préparé, la mise en service de l'installation après livraison du matériel devrait demander assez peu de temps. Naturellement, **BATTEMENT DE PLUMES**, arrivant toujours à tire d'ailes et présent là où l'on ne l'attend pas, évidemment sans radio et sans transpondeur, se fera un plaisir de suivre l'actualité et de vous tenir informés...

SAISON 2019 POUR LA VOLTIGE

Avant d'aborder les résultats de Normandie Caen Voltige (NCV), il convient de souligner que pour la quatrième fois et consécutivement, la France fut sacrée championne du monde en individuel et par équipe grâce à Louis VANEL et à Aude LEMORDAN. L'hexagone se situe ainsi parmi les 8 premiers sur les 11 suivants, devant les Américains et les Russes ! Tout simplement impressionnant... Une fois de plus, ces champions sont avant tout issus des aéro-clubs et des mains de tous ceux qui se sont investis, de près comme de loin, à faire vivre le mieux possible ces associations (instructeurs, donateurs, bénévoles, etc.). Il n'y a pas de miracle. A nouveau la persévérance et l'effort paient ! Alors, n'hésitons pas à rappeler la devise de la Légion étrangère ci-dessus écrite !..

NCV côté filles et espoir - Coupe Nationale Nord

Mardi 16 au samedi 20 juillet 2019 sur l'aérodrome d'ARGENTAN

NCV était représenté par quatre pilotes : Justine, Céline, Delphine* en catégorie PROMOTION et Anthony en ESPOIR.

(*) Pilote de Villeneuve sur Lot, son avion étant en panne, elle vola sur le CV de l'ACRC.

Chacun effectua trois vols, soit :

Programme Connu (Programme commun à tous les pilotes connu en début de saison).

Programme inconnu (Programme commun à tous les pilotes, découvert 6 heures avant le vol).

Programme Libre (Programme personnel réalisé par le pilote et son entraîneur répondant à certains critères).

Classement : ESPOIR : Anthony 7^e - PROMOTION : Delphine 8^e, Céline 9^e, Justine 10^e.

NCV - Championnat de France Biplace

Du mercredi 14 août au dimanche 18 août 2019 sur l'aérodrome de CHATEAUROUX VILLERS.

NCV était représenté par quatre pilotes : Justine, Céline, Vincent en catégorie PROMOTION et Anthony en ESPOIR. Ces deux catégories ont effectué deux vols : le connu et l'inconnu mais la météo n'a pas permis de faire le libre.

Classement : ESPOIR : Anthony 10^e - PROMOTION : Céline 2^e (qualifiée NATIONAL 2), Vincent 5^e, Justine 7^e.

Pour fêter cela, samedi 21 septembre dernier, Céline Roussel organisa un pot de l'amitié à l'aéro-club auquel on notera la présence de Jean-Pierre Dilly, lui-même ancien pilote privé mais aussi navigateur émérite, un élément où l'on évolue aussi parfois dans les trois dimensions suivant les vagues... Jean-Pierre est le gérant de l'agence LE COMPTOIR NATIONAL DE L'OR à Caen.

Ci-dessous : tous ne sont pas voltigeurs et il en manque mais l'essentiel est de participer ! De chaque côté du logo LE COMPTOIR NATIONAL DE L'OR, Céline Roussel et J-Pierre Dilly.



5



Une équipe soudée autour de Patrick Gigot qui donne sans compter (en pull vert, à gauche derrière Céline). A droite, Justine Blanchet et Cédric Renouard.

Par un brillant exposé et fort apprécié (le contraire eut été étonnant...), Patrick expliquera la vocation de NCV (Normandie Caen Voltige dont pour mémoire, il est le fondateur) et son intégration dans l'aéro-club en insistant sur le fait qu'il ne s'agit pas d'une entité indépendante, que les subventions couvraient essentiellement le convoyage des avions participant aux différentes manifestations aéronautiques. Il parlera également de son implication en tant que juge et les contraintes liées à cette activité (Patrick était juge au championnats du monde à Châteauroux-Villers en août dernier). Quant à Cédric Renouard, sans doute fier de son classement, il s'empressera de faire deux passages qui clôtureront la soirée, naturellement en accord avec le contrôleur (ouf !).

FIN DE SAISON POUR LES AILES DU SOURIRE

La saison 2019 des AILES DU SOURIRE, animée par Denis Gautier, s'est achevée le 19 septembre dernier car la journée prévue le 2 octobre suivant fut annulée.

L'association familiale de personnes non ou mal voyantes, LATRA, ayant du reporter à 2020 par suite de difficultés à rassembler les papiers et les personnes disponibles. Cette saison s'achève néanmoins par un bilan très flatteur qui traduit à l'évidence l'implication des bonnes volontés des participants de l'ACRC. 142 jeunes et adultes furent accueillis plus 59 accompagnants ce qui représenta 39 h 20 de vol !.



Ne reste plus qu'à préparer la saison prochaine, à savoir : trouver des financements, organiser les plannings, etc.

Toutes les bonnes idées sont les bienvenues (pas les autres) comme les bonnes volontés...

N'hésitez pas en contactant Denis :
Courriel : gautier.denis@gmail.com
Portable : 06 74 28 73 31

REPORTAGE - VINGT ANS APRES...

Jean-Marc TRUCHET

Qui se souvient des TROIS MOUSQUETAIRES d'Alexandre Dumas et des retrouvailles de ses héros racontées dans un passionnant volume, justement intitulé : VINGT ANS APRES ?.. Eh bien, à l'ACRC ils ne s'appellent pas D'artagnan, Atos et Portos mais Margueritte-Marie Sawadogo dans le rôle d'hôtesse Chef de cabine, Alain Billet et Jean-Marc Truchet, le rédacteur émérite de ces lignes comme pilote et copilote puis inversement (ne jamais rester modeste sinon il y a toujours le risque de se faire voler son histoire). Bref, depuis le temps que nous parlions d'aller revoir les amis à l'aérodrome de Briare-Chatillon, entre Gien et Cosnes sur Loire (Loiret), nous avons enfin pu organiser un vol depuis Carpiquet le dimanche 1^{er} septembre dernier. Ce n'était pas gagné car la météo ne s'annonçait pas brillante dans la région d'Orléans, ce qui se vérifia par la suite.

Emportés par le brave F-GUXF et ses 120 CV, le décollage eut lieu vers 9 h 15 piloté par votre serviteur et j'y tenais mais pourquoi donc ?.. Tout simplement parce qu'à Briare-Châtillon je m'y inscris comme élève-pilote avions en 1977, c'est-à-dire il n'y a que 42 ans ! (pas plus). Ce vol était donc un pèlerinage ce qui explique le plaisir que j'ai eu à me poser en 31 puis à rouler via le taxiway pour garer l'avion ou quatre décennies avant j'en faisais autant avec un autre brave : le D 112 F-PKVX à moteur continental 65 CV sur lequel je fus d'ailleurs lâché solo... au bout de 6 heures de vol (on est doué ou on l'est pas).



La ville de Gien avec et la Loire.

Le vol aller dura 1 h 55 incluant un peu de tourisme au-dessus de la ville de Gien où j'habitais à l'époque, se passa globalement bien mais avec néanmoins, comme prévu, de la bruine en amont de St. Denis de l'Hôtel jusqu'au niveau de Sully sur Loire puis le ciel se dégaga à nouveau.



Le logo du club fixé au-dessus de la porte d'entrée du club house.

Après 42 années écoulées, pas facile de retrouver des connaissances mais en ce qui me concerne je revis néanmoins un certain Jean-Paul Chaligne.

En 1984, l'année où je partis de Briard suite à ma mutation professionnelle sur Paris-La Défense, il acheta à bon prix le DR 220 à moteur 100 CV sur lequel je volais également beaucoup et qui reste l'un de mes avions préférés, d'autant en train classique sans pour autant passer aisément sur le nez...



Le DR 220 F-BOCL à moteur Continental 100 CV, soit 180 km/h en croisière.

Il fut acheté en 1983 par J-Claude Chaligne, puis restauré.

J-Claude compte 1850 h de vol à ce jour avec cet appareil... Superbe !

Néanmoins, je lui aurais bien vu un joli cône d'hélice...

Tout aussi magnifique ce D 112 de l'Aéro-club du Giennois avec en arrière plan, le DR 400 XF de l'ACRC !

Pour Alain, les choses furent différentes puisqu'il arriva à l'aéro-club en 1993 pour le quitter 20 années plus tard, ceci d'autant qu'il est déjà retourné deux fois en vol sur ce terrain animé comme beaucoup par une grosse poignée de passionnés. Cette journée sera donc avant tout classée comme un merveilleux pèlerinage.



STAMPE SV4 C mais à moteur Lycoming 180 CV ce qui doit changer pas mal de choses.



Piper CUB à faire pâlir les amis de Le La Té Co Her... Encore que... Pas vraiment certain car ils font très fort !



Près de Gien, la centrale nucléaire EDF de Dampierre en Burly, soit 4 tranches de 905 MW sur réfrigérants atmosphériques dont l'une d'entre elles est à l'arrêt. Une centrale très très bien connue de l'auteur de ces lignes... Les surfaces blanches correspondent à des serres de culture (légumes et fleurs) qui bénéficient d'une partie de l'eau réchauffée des bassins des réfrigérants atmosphériques, soit en moyenne + 10 à + 14°C.

A quelques kilomètres de distance, la perturbation de l'air induite par les calories évacuées par les panaches de vapeur d'eau n'est plus mesurable.

Trois personnes vinrent également nous dire au revoir juste avant notre départ mais non ici photographiées, lesquelles ne sont autres que Max et Martin Hodeau avec Julien Cherioux, pilote chez HOP, ce dernier ayant été plusieurs fois champion du monde de rallye aérien.

Tous les trois ont d'ailleurs créé leur propre SCI (Société Civile Immobilière) avec le Piper ci-dessus et le Stearman (non photographié). Quant à Julien, c'est lui qui lâchera Alain sur Stampe avec lequel il volera de nombreuses heures par la suite.

Photo dédiée par Julien Cherioux en souvenir des vols en SV4 C.

La dédicace à droite est la suivante : *"En souvenir de nos vols en SV4C ! Julien Chérioux Champion du monde de rallye aérien 2012"*

C'était en Espagne. Ils rééditèrent l'exploit en 2013 en Slovaquie, en 2014 en Pologne puis en 2016 au Portugal. De quoi les mettre hors concours !.. A gauche il s'agit de David Le Gentil son coéquipier, sur leur Cessna 152.

Quant au retour piloté par Alain, ce fut royal d'autant que la contrôleur de Paris Info, fort sympathique, ne voulut pas nous lâcher avant... Argentan ! Comme quoi, la découverte de l'amour fou en vol avec une contrôleur, ça existe... A tel point que pour se quitter il fallut recourir au relai d'un autre appareil en vol car à cette distance la conversation était évidemment inaudible. J'ignore si Alain a relevé ses coordonnées... Bonjour à son épouse !

Juste avant le départ, l'équipage de XF au complet avec les amis d'Alain qui nous accueillirent : Nicole et Gérard Leteneux.



BATTEMENT DE PLUMES NON STOP !

Suivant la célèbre phrase : *"si tu ne vas pas à BATTEMENT DE PLUMES, BATTEMENT DE PLUMES ira à toi"* un classeur de couleur bleue (un peu translucide) se trouve désormais sur la grande table de la salle d'accueil du club house. Il contient tous les numéros de votre bulletin préféré, depuis le N°1 de janvier/février 2018 jusqu'à ce jour et sera complété au fur et à mesure de leur parution. Ce classeur est à consulter sur place et non à emporter... Evidemment !.. Formulons des vœux pour que BATTEMENT DE PLUMES continue à voler le plus longtemps possible...

NOS FIDELES DONATEURS...

Un grand remerciement à eux car ils participent ainsi activement au fonctionnement de l'association et ce qui précède en traduit parfaitement l'influence dont particulièrement en ce qui concerne l'activité voltige.



UN BATTEMENT DE PLUMES QUI NE LES PERD PAS... FAITES LE CONNAITRE !..



TOUS LES NUMEROS DISPONIBLES SUR LE SITE DE L'AERO-CLUB
www://aeroclub-caen.org

BATTEMENT DE PLUMES est un bulletin périodique d'informations générales édité par l'Aéro-Club Régional de Caen (ACRC), destiné à ses membres. Photos ACRC et suivant précisions.

Responsable de l'édition : Wilbert BERARD - Courriel : wilbert.berard@gadz.org

Rédaction : Jean-Marc TRUCHET - Courriel : jmtr1947@gmail.com